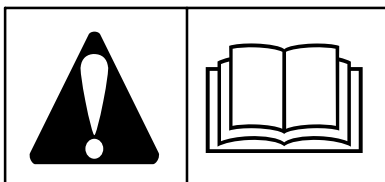




Classic™/Sprint™/Quattro™ Model Series 90000, 100000



- (GB)** *Operating & Maintenance Instructions*
- (BG)** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- (CR)** *Upute za korištenje i održavanje*
- (CZ)** *Návod k obsluze a údržbě*
- (EE)** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- (H)** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- (LT)** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- (LV)** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- (PL)** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- (RO)** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- (RU)** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- (SL)** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*



Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)

Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions

control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system
- Carburetor and internal parts
- Fuel Pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system, Pulse valve

e. Miscellaneous Items

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

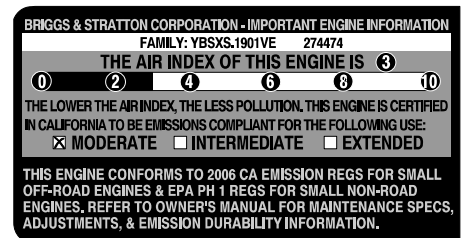
Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



A kézikönyv ábráinak használata

1 – 9 lásd a belső borítókön lévő ábrákat.

1 – 19 lásd motoralkatrészek a(z)

1 ábrán.

1 – 9 lásd az alkatrészt, ill. műveletet az ábrákon.

Jegyezze fel jövőbeni használatra a motor modell-, típus és kódszámát.

Jegyezze fel jövőbeni használatra a vásárlás dátumát.

Műszaki információ

Teljesítmény-besorolás

Az egyes motormodellek teljesítmény-besorolását az SAE (Society of Automotive Engineers, Autómérnökök Egyesülete) fejlesztette ki a J1940 (Kis motorok teljesítmény- és nyomaték-besorolása) (2002-05. kiadás) szabványban. Mivel motorjainkat termékek széles skáláján alkalmazzák, és a berendezés működtetésére többféle környezeti tényező gyakorol hatást, elképzelhető, hogy az Ön által vásárolt motor egy motoros berendezésbe szerelve nem fogja kifejteni a teljesítmény-besorolásban megadott teljesítmény értéket (tényleges "helyszíni" teljesítmény). Ezt az eltérést több tényező okozza, többek között az alábbiak: magasság-, hőmérséklet-, légnyomás-, páratartalom-, üzemanyag-, motorkenési különbségek, a maximálisan szabályozott sebesség, az egyes motorok közti eltérés, az adott motoros berendezés kialakítása, a motor működtetésének módja, a motor bemelegítése a sűrűdés csökkenése és az égéskamrák kitisztítása érdekében, szelep- és porlasztó-beállítás, valamint számos más tényező. Elképzelhető, hogy a teljesítmény-besorolásokat hasonló alkalmazásokban használt hasonló motorokkal vetették össze, ezért nem feltétlenül egyeznek meg az előbb említett szabványokban meghatározottakkal.

Motoralkatrészek

(lásd 1 ábra)

- | | | | | |
|----|--|------------------|------------------|-----------------|
| 1 | Motor | modell
xxxxxx | típus
xxxx xx | kód
xxxxxxxx |
| 2 | Fordulatszám szabályozó állítókar | | | |
| 3 | Légszűrő | | | |
| 4 | Berántó fogantyú | | | |
| 5 | Kézvédő | | | |
| 6 | Kipufogódob/szikrafogó, ha be van szerelve | | | |
| 7 | Gyújtógyertya | | | |
| 8 | Befecskendező szivattyú gomb | | | |
| 9 | Porlasztó | | | |
| 10 | Üzemanyagtöltő | | | |
| 11 | Üzemanyagtartály | | | |
| 12 | Lendkerék | | | |
| 13 | Olajtöltő/Olajsintjelző pálca | | | |

Veszélyre utaló szimbólumok és jelentésük



Nemzetközi szimbólumok és jelentéseik



Biztonsági óvórendszabályok



A MOTOR MŰKÖDTETÉSE ELŐTT

- Olvassa el az egész működtetési és karbantartási utasítást ÉS azokra a berendezésekre vonatkozó utasításokat, amelyeket ez a motor hajt.*
- Az utasítások be nem tartása komoly sérülést vagy halált okozhat.

* A Briggs & Stratton nem feltétlenül tudja, hogy milyen berendezést fog meghajtani ez a motor. Ezért alaposan olvassa el és értse meg annak a berendezésnek a kezelési utasítását, amelyekre a motorja rá van szerelve.

A MŰKÖDTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ TÁJÉKOZTATÁST TARTALMAZNAK ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY

- Felhívják a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre
- Tájékoztatást adnak a veszélyekhez kapcsolódó sérülési kockázatokról és
- Megadják azt, hogy hogyan lehet elkerülni vagy csökkenteni a sérülések kockázatát.



Ezt a biztonsági figyelemfelhívó szimbólumot olyan biztonságtechnikai tájékoztatás nyújtására használjuk, ami esetleg személyi sérülést eredményező veszélyekre vonatkozik.

Figyelemztető szót (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) a figyelemfelhívó szimbólummal arra használunk, hogy jelezzük a sérülés valószínűségét és potenciális súlyosságát ezenkívül veszélyt jelző szimbólumot használhatunk arra, hogy bemutassuk a veszély fajtáját.



A VESZÉLY azt a kockázatot jelzi, aminek halál vagy súlyos sérülés a következménye **akkor, ha nem kerülik el.**



A FIGYELMEZTETÉS azt a kockázatot jelzi, aminek a **következménye halál vagy súlyos sérülés lehet.**



A VIGYÁZAT azt a kockázatot jelzi, amelynek, ha nem kerülik el, **kisebb vagy közepes mértékű sérülés lehet az eredménye**


Ha a **VIGYÁZAT**, szót a figyelemfelhívó szimbólum **nélkül** használjuk, akkor az olyan szituációt jelöl, **aminek az eredménye a motor megrongálódása lehet.**




VIGYÁZAT



Ennek a terméknek a motor kipufogógázai California állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.


VIGYÁZAT



A benzín és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE

- Kapcsolja KI a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percre, mielőtt leveszi a tanksapkát.
- A tankot kültérben vagy jól szellőztetett térben töltsd meg.
- Ne töltsd túl a tankot. Csak a nyakrész legalsó része alatt mintegy 1"-ig töltsd meg, hogy az üzemanyag tágulni tudjon.
- A benzint tartsd távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Gyakran ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tankot, a sapkát és a fittingeket repedések vagy szivárgások szempontjából. Ha szükséges, cserélje ki ezeket.

A MOTOR INDÍTÁSA

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a hangtompító, az üzemanyagsapka és a levegőszűrő a helyén van-e.
- Ne forgassa a motort akkor, ha gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha az üzemanyag kifolyik, várjon, amíg elpárolog a motor indítása előtt.
- Ha a motor túlfolyik, akkor tegye a szivatót OPEN/RUN helyzetbe, tegye a fojtószelepet FAST állásba, és indítozzon, amíg a motor el nem indul.

A BERENDEZÉS MŰKÖDÉSEKOR


- Ne érintse meg a motort vagy a berendezést olyan saroknál, ami a benzín kilöttyenését eredményezi.
- Ne fojtassa le a porlasztót a motor leállítása érdekében.


A KÉSZÜLÉK SZÁLLÍTÁSAKOR

- Az üzemanyag tartály szállításkor ÜRES legyen vagy az elzárószelep OFF állásban legyen.

BENZIN VAGY A TANKBAN ÜZEMANYAGOT TARTALMAZÓ BERENDEZÉS TÁROLÁSA ESETÉN

- Kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőtől vagy más olyan berendezésektől távol helyezze el, amelyeknek gyújtólángjuk vagy gyújtóforrásuk van, mert ezek meggyújthatják a benzingőzőket.



VIGYÁZAT



A motorok szénmonoxidot bocsátanak ki, ez szagtalan, színtelen, mérgező gáz.

A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A motort kültérben indítsa be és járassa.
- Ne indítsa, és ne járassa a motort zárt térben, még akkor sem, ha az ajtók vagy ablakok nyitva vannak.


VIGYÁZAT



Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.


A véletlen indítás balesetből eredő amputációt vagy zúzott sebeket okozhat.


BEÁLLÍTÁSOK ÉS JAVÍTÁSOK VÉGÉZE ELŐTT

- Szüntesse meg a gyújtógyertya huzaljának az érintkezését és a huzalt tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Szüntesse meg az akkumulátor érintkezését a negatív pólusnál (csak elektromos indítással rendelkező motorok esetében)

A SZIKRÁZÁS TESZTELÉSEKOR

- Bevizsgált gyújtógyertya vizsgálóműszert használjon
- Ne végezzen szikraellenőrzést amikor a gyújtógyertya nincs becsavarva.


VIGYÁZAT



A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáférések, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja lehűlni a kipufogódobot, a motorhengert és a bordákat, mielőtt hozzáér.
- Az összegyűlt éghető anyagokat távolítsa el a hangtompító környékéről és a henger környezetéből.
- Ha a berendezést erdővel borított, fűvel borított, cserjével borított nem művelt területen használja, akkor szereljen fel szikrafogót és azt tartsa működőképes állapotban. California állam törvényei ezt megkövetelik (California állam közvagyonra vonatkozó törvénykönyvének 4442. cikkelye). Más államoknak is hasonló törvényeik lehetnek. A szövetségi törvények a szövetség területére vonatkoznak.



VIGYÁZAT




A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházattal és más a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek balesetből eredő amputáció vagy súlyos bőrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú hajat kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő szabású ruházatot, lelógó vagy olyan ruhadarabokat, amelyeket a gép elkaphat.


VIGYÁZAT





A motor indítása szikrázást okoz.

A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.

Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy LP gáz szivárgás van, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófoliadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.


VIGYÁZAT



Az indítószinór gyors visszaengedése (visszarugás) a kezét és a karját gyorsabban húzza a motor felé, mint ahogy azt engedni tudja.

Csonttörés, roncsolás, rándulás vagy ficam lehet az eredménye.



- A motor indításakor lassan húzza meg a zsinórt addig, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.
- A motor indítása előtt távolítsa el minden külső berendezést/motorterhelést.
- A közvetlenül rákapcsolt berendezés alkatrészeit, pl. de nem kizárólag a pengéket, járókereket, görgőket, láncerekeket biztonságosan kell rácsatlakoztatni.

Javasolt olajok (lásd [2] ábra)

A motort a Briggs & Stratton olaj **nélkül** szállítja. **A motort indítás előtt tölts fel olajjal. Kerülje a túltöltést!**

Használjon minőségi, tisztító hatású, "SF, SG, SH, SJ használatra" osztályozású vagy annál jobb minőségű olajat, pl. Briggs & Stratton 30W, 100005 alkatrész számú olajat használjon. Ne használjon külön adalékokat az ajánlott olajokhoz. Az olajat ne keverje benzinnel.

A következő olajcsere előtt válassza ki azt a SAE viszkozitású olajminőséget ebből a táblázatból, mely megfelel a várható indítási hőmérsékletnek.



Megjegyzés: Az ILSAC GF-2, API tanúsítási jellel és az "SJ/CF ENERGY CONSERVING" szöveggel ellátott API szervíz szimbólummal (itt baloldalon mutatjuk meg) rendelkező vagy annál jobb minőségű szintetikus olaj bármely hőmérséklet esetén elfogadható. **A szintetikus olaj használata nem módosítja a szükséges olajcsere időközöket.**

* A léghűtéses motorok jobban felforrósodnak, mint a gépkocsi motorok. Nem szintetikus, multi-viszkozitású olajok (5W-30, 10W-30, stb.) 40° F (4° C) fölötti használata a normálisnál nagyobb olajfogyasztást eredményez. Széles viszkozitási tartományú olaj használata esetén gyakrabban kell ellenőrizni az olajszintet.

** Ha a SAE 30 olajat 40° F (4° C) alatti hőmérsékleten használjuk, akkor nehéz lesz az indítás és a motor furata esetleg károsodhat az elégtelen olajozás miatt.

Ellenőrizze az olajszintet. (Az olajkapacitás körülbelül 20 uncia, vagy 0,6 liter.)

Állítsa a járművet vízszintes helyre és tisztítsa meg az olajtöltő nyílás környékét ❶.

Húzza ki a nivópalcát ❷, törölje meg száraz ronggyal, dugja vissza, és ismét tolja szorosan a helyére. Most húzza ki és ellenőrizze rajta az olajszintet. Az olajnak a FULL jelzésnél ❸.

Ha olajat kell utántölteni, lassan tölts be. A motor indítása előtt szorosan rögzítse a szintmérő palcát.

Ne tölts túl a berendezést. A túl sok olaj a következő problémákat okozhatja:

1. Füstölés,
2. Nehéz indulás,
3. Gyújtógyertya szennyeződése,
4. A légszűrőt eltömíti az olaj

Ajánlott üzemanyag-minőségek

Használjon tiszta, friss, legalább 77-ös oktánszámú ólom-mentes normál benzint. Ha ólmozatlan benzin nem kapható, megfelel az ólmozott is. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amely 30 napon belül felhasználható. Lásd **Tárolás**.

Metanoltartalmú benzint használni tilos! A benzinhoz olajat keverni tilos!

A motor védelmére a Briggs & Stratton üzemanyag-stabilizátor alkalmazását javasoljuk, amely a hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben szerezhető be.

Ellenőrizze az üzemanyagszintet.



Újratöltés előtt hagyja 2 percet hűlni a motort.

Az üzemanyag feltöltés környezetét tisztítsa le, mielőtt a feltöltés céljából leveszi a tanksapkát. Távolítsa el a tanksapkát, a tankot kb. a nyakrész legalacsonyabb része alatt 1"-ig tölts fel hogy lehetővé tegye az üzemanyag tágulását. Vigyázzon, hogy ne tölts túl.

Indítás (lásd a [3] ábrát)



SOHA NE LEGYEN A KEZE VAGY A LÁBA A BERENDEZÉS MOZGÓ ALKATRÉSZEI KÖZELÉBEN.



Ne használjon nyomás alatt lévő indítófolyadékot. A gőzök gyúlékonyak.

A fűnyíró indítását, tárolását és üzemanyaggal való feltöltését vízszintes helyzetben kell végezni.

Ellenőrizze az olajszintet

A motor első indítása

1. Állítsa a gázszabályozót FAST (GYORS) helyzetbe.
2. **Ötször** nyomja meg az indító befecskendező szivattyú gombját ❶ a motor indítása előtt



Zárja le a biztonsági fék vezérlőfogantyúját ❷, ha készülékén van ilyen. Fogja meg a kötél fogantyúját és lassan húzza, amíg ellenállást nem érez. Ekkor rántsa meg a kompresszió erejének a leküzdésre, a visszarúgás megakadályozására és indítsa be a motort. Ha szükséges, ismétlje meg. Amikor a motor elindul, működtesse FAST (GYORS) állásban.

3. Ha a motor nem indul el 3 húzás után, nyomja le háromszor az indító befecskendező szivattyú gombját, és húzza meg az indítókötelt.

Ezután indítsa el a motort

1. Állítsa a gázszabályozót FAST (GYORS) helyzetbe.
2. **Háromszor** nyomja meg az indító befecskendező szivattyú gombját ❶.



Zárja le a biztonsági fék vezérlőfogantyúját ❷, ha készülékén van ilyen. Fogja meg a kötél fogantyúját és lassan húzza, amíg ellenállást nem érez. Ekkor rántsa meg a kompresszió erejének a leküzdésre, a visszarúgás megakadályozására és indítsa be a motort. Ha szükséges, ismétlje meg. Amikor a motor elindul, működtesse FAST (GYORS) állásban.

Megjegyzés: Ha a motor azért állt le, mert elfogyott az üzemanyag, tölts fel újra a motort és **háromszor** nyomja meg a befecskendező szivattyú gombot. A befecskendezésre általában nincs szükség akkor, ha meleg motort indít újra. Hideg időben azonban esetleg meg kell ismételni a befecskendezést.

Leállítás (lásd [4] ábra)

Engedje el a biztonsági fék szabályozó kart VAGY állítsa a fojtószelep szabályozót STOP helyzetbe.

Karbantartás

(lásd. [6] [7] [8] [9] ábrák)

Lásd továbbá a **Karbantartási Ütemterv** fejezetet a következő oldalon. Tartsa be az üzemórában vagy naptári napban meghatározott időközöket, amelyik hamarabb következik be. Nehéz körülmények közötti üzemeléskor gyakoribb szervizelés szükséges.



A véletlen beindulás megelőzése végett húzza le a gyertyakábel ❶ és a karbantartási munka elvégzése előtt földelje le.

VIGYÁZAT: Ha a motort szállítóberendezésre kell tenni, vagy azt megvigyalja, illetve eltávolítja a lerakódott fűvet, a **motor gyújtógyertya felőli részének felfelé kell állnia** ❷

Ha a motort a gyújtógyertya felőli részével lefelé szállítja, az a következő problémákat okozhatja:

1. Füstölés,
2. Nehéz indulás,
3. Gyújtógyertya szennyeződése,
4. Az olaj eltömíti a légszűrőt.

Olajszerviz (lásd. [6] ábra)

Ellenőrizze rendszeresen az olajszintet!

Ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajszint. Az ellenőrzést 5 óránként vagy naponta kell végezni a motor beindítása előtt. Lásd az olajtöltést, **Ajánlott olajminőségek**.

Olajcsere

Az első 5 üzemóra után cseréljen olajat, amíg meleg a motor. Tölts fel ajánlott SAE viszkozitású friss olajjal (lásd [2] ábra).



Mielőtt a motort vagy a készüléket az olaj leeresztése érdekében oldalra dönti, engedje le az üzemanyagot a tartályból úgy, hogy a motort addig jártja, amíg az üzemanyag tartály ki nem ürül.

Ha a motor tetején engedi le az olajat, a légszűrő ❷ oldalt fent legyen.

A leeresztő csavar ❸ akasztókapoccsal történő eltávolításával és a meghosszabbítás ❹ igénybevételével az olajat le lehet engedni a motor alsó részénél.

Levegőszűrő szervize (lásd. [7] ábra)

Cserélje ki az Oil-Foam® olajszivacsot, ha nagyon szennyezett vagy ha sérült.

- Távolítsa el a csavart.
- Távolítsa el a levegőszűrőt, nehogy a szennyeződés beleessen a porlasztóba.
- Szedje szét a levegőszűrőt, és tisztítsa meg minden alkatrészét. Mossa le az Oil-Foam® olajszivacsot ❶ folyékony tisztítószeres vízben. Csavarja szárazra egy tiszta rongyban. Áztassa be az Oil-Foam® olajszivacsot a motorolajba, majd csavarja ki egy tiszta rongyban a felesleges olaj eltávolításához.
- Helyezze vissza az Oil-Foam® olajszivacsot és csészét, ha rendelkezik ilyennel, a szűrőbe.

Megjegyzés: Style 2 levegőszűrő esetén ❷, az elemet úgy helyezze be, hogy annak szegélye túlnyúljon a levegőszűrő peremét, hogy védőtömítés alkosson a fedél felszerelése után.

- Rögzítse a levegőszűrőt a porlasztón a csavar segítségével.

Karbantartás folyt.

Gyújtógyertya szerviz (lásd. 8 ábra)



NE ellenőrizze a szikrázást, amikor a gyertya ki van csavarva. Csak Briggs & Stratton gyertyatesztelő készüléket 1 használjon a szikrázás ellenőrzésére.

TILOS a motort átforgatni, ha a gyújtógyertya ki van véve. (Ha a motor megszívta magát, állítsa a gázkart FAST (GYORS) állásba, és addig forgassa a motort, amíg be nem indul.)

A gyertyahézag 0,76 mm (0,030") legyen.

Cseréljen gyertyát 100 üzemóránként vagy minden évszakban, attól függően, hogy mi következik be előbb! Gyertyakulcs minden hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben kapható.

Megjegyzés: Bizonyos helyeken a helyi törvények megkívánják az ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett. Ha ez a motor eredetileg is előtét-ellenállásos gyújtógyertyával volt szerelve, csakis azonos típusút használjunk csere esetén.

Tartsa tisztán a motort (lásd. 9 ábra)

Időszakonként távolítsa el a felgyülemlt fűvet és a pelyvát a motorról. Tisztítsa meg a kézvédőt 1. Ne fecskendezze be a motort tisztítás céljából vízzel, mert a víz szennyezheti az üzemanyagot. A tisztítást kefével vagy sűrített levegővel végezze.



A kipufogódob 6 köré lerakódott hulladék felgyülemzése tüzet okozhat! Minden használatbavétel előtt nézze meg a kipufogódobot.

Ha a kipufogódob szikrafogóval 2 van szerelve, szerelje le a szikrafogó hálót tisztítás és ellenőrzés céljából. Ha sérült, cserélje ki!

Tisztítsa meg a hűtőrendszert. A felgyülemlt fű és pelyva eltömítheti a motor léghűtési rendszerét, különösen magas szárú, szárat fű hosszú ideig tartó nyírásakor. A belső hűtőbordák és felületeket tisztítására a túlmelegedés és a motor sérülésének elkerülése érdekében van szükség.

Távolítsa el a 3 csavart 3, és emelje fel a légfűvő fedelét a vastag vonalon belül 4.

Ne lazítsa meg a 2 szalagfék rögzítőcsavart 5.

Ne hajlítsa meg vagy távolítsa el a lendítőkerék védőburkolatát 6.

Karbantartási ütemterv

Kövesse az üzemóra vagy naptári időszak szerinti beosztást, amelyik hamarabb következik. Gyakoribb szerviz szükséges az alábbi ártalmas körülmények közötti üzemeltetéskor.

Első 5 üzemóra

- Olajcsere

5 üzemóránként vagy naponta

- Olajszint ellenőrzés
- Tisztítsa meg az ujjvédőt
- Takarítás a kipufogódob környezetében

25 üzemóránként vagy évszakonként

- Ha nagy terhelésen vagy magas környezeti hőmérséklet mellett üzemel a motor, cseréljen olajat
- A levegőszűrő Oil-Foam® olajszivacsának szervize*

50 üzemóránként vagy évszakonként

- Olajcsere
- A szikrafogó ellenőrzése (ha be van szerelve)

100 üzemóránként vagy évszakonként

- A hűtőkör* tisztítása
- A gyújtógyertya cseréje

* Poros környezetben, lebegő por esetén vagy magas, száraz fű folyamatos nyírása után gyakrabban kell tisztítani.

Eredeti Briggs & Stratton alkatrészek alkatrészjegyzéke

Csakis eredeti Briggs & Stratton (vagy annak megfelelő) alkatrészt használjon!

Alkatrész

Alkatrész szám

Olaj (0,6 liter)	100005
Olajszivattyú készlet	5056
(szabványos elektromos fűró segítségével gyorsan eltávolítja az olajat a motorból)	
Üzemanyag stabilizátor	992030
(1 uncias, 30 ml-es egyszer használható tasak)	
Üzemanyag stabilizátor	999005E (5041)
(4,2 uncias, 125 ml-es üveg)	
Oil-Foam® levegőszűrő olajszivacs	698369
Oil-Foam®	272235 (5047)
levegőszűrő elem csészével	
Előtétellenállásos gyújtógyertya	802592E
Szabványos gyújtógyertya	492167E
Hosszú élettartamú	992041 (5062)
platina gyújtógyertya (a legtöbb OHV motornál használatos)	
Szikrapróbáló készülék	19368
Gyújtógyertya kulcs	89838 (5023)
Szikrafogó	398067

Tárolás

A 30 napon túl tárolt motort védeni kell, illetve le kell eresztetni az üzemanyagot, nehogy gumiréteg képződjön az üzemanyagrendszerben vagy a fontosabb porlasztóalkatrészekben.

A motor védelmére azt ajánljuk, hogy hivatalos Briggs & Stratton márkakereskedőnél beszerezhető Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort használjon. A stabilizátort keverje össze az üzemanyaggal az üzemanyagtartályban vagy tárolótartályban. Járassa a motort rövid ideig, hogy a stabilizátor körbefolyjék a porlasztóban. A motor és az üzemanyag legfeljebb 24 hónapig tárolható.

Megjegyzés: Ha nem használ stabilizátort, vagy a motor alkoholt tartalmazó benzinnel pl. gasohollal üzemel, engedje le az összes üzemanyagot a tartályból, és addig járassa a motort, amíg üzemanyaghiány miatt le nem áll.

1. Cseréljen olajat. Lásd **olajszerelv.**

(lásd **2** **6** **ábra**).

2. Csavarja ki a gyertyát és öntsön kb. 15 ml (1/2 uncia) motorolajat a hengerbe. Csavarja vissza a gyertyát és lassan forgassa át a motort, hogy az olaj egyenletesen eloszoljék.
3. A fűvet és a pelyvát tisztítsa le a hengerről és a hengerfej bordákról az ujjvédő alatt és a kipufogódob/konverter körül és mögött.
4. Tárolja száraz helyen, de NE helyezze kályha, tűzhely vagy őr lángos vízmelegítő közelébe, illetve semmilyen szikrát képző berendezés mellé.

Szervíz

Forduljon hivatalos Briggs & Stratton márkaszervízhez. Minden márkaszervíz eredeti Briggs & Stratton alkatrészkészlettel rendelkezik, és fel van szerelve speciális szervízszerzőkkel. Itt gyakorlott szerelők hozzáértő javítási szolgáltatást biztosítanak minden Briggs & Stratton motor esetében. Csak a "hivatalos Briggs & Stratton" kereskedők kötelesek megfelelni a Briggs & Stratton szabványoknak.

Amikor Briggs & Stratton motorral hajtott berendezést vásárol, magasan képzett, megbízható szervízhalózzatra támaszkodhat, mert világszerte több, mint 30.000 hivatalos márkaszervíz működik, melyek több, mint 6.000 mesterfokú szervízszakembert alkalmaznak. Ahol Briggs & Stratton szervízt kínálnak, keresse ezeket a jeleket.



A legközelebbi hivatalos Briggs & Stratton márkaszervízt a márkakereskedő-kereső térképünkön a **www.briggsandstratton.com** honlapon, vagy a "Yellow Pages™" telefonkönyvben található "Motorok, benzin-" vagy "Benzinmotorok" vagy "Fűnyírók" vagy hasonló címszó alatt.



Megjegyzés: Mind a sétáló ujjak márkajel, mind a "Yellow Pages" (szakmai telefonkönyv) bejegyzett védjegy.

Az illusztrált javítási kézikönyv "Működési elveket", általános adatokat és részletes információkat tartalmaz, amely felöleli a négyütemű egyhengeres OHV motorok besabályozását és javítását. A kézikönyv 270962 cikkszámra rendelhető hivatalos Briggs & Stratton márkaszervízben.

Csakis eredeti Briggs & Stratton tartalékalkatrészt fogadjon el, ahol a dobozon vagy az alkatrészen szerepel a logónk. Lehetséges, hogy a nem eredeti alkatrész nem működik ugyanolyan jól, illetve elveszhet a garancia.

BRIGGS & STRATTON MOTOROK GARANCIÁJA

Érvényes 2004. július 1-től valamennyi keltezés nélküli garancia és valamennyi 2004. július 1. előtti keltezésű garancia helyett

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja, vagy kicseréli a motor bármely olyan alkatrészét vagy alkatrészeit, melyek anyagminőség vagy kidolgozás, esetleg mindkettő miatt meghibásodtak. A jelen Garancia értelmében a javításra vagy cserére beküldött alkatrészek szállítási költségeit a vevőnek kell viselnie. Jelen garancia az itt megjelölt időtartamra és az itt megadott feltételek mellett érvényes. Garanciális problémájával keresse meg a www.briggsandstratton.com honlapon legközelebbi hivatalos szervizünket partnereink térképén, vagy hívja fel a 1-800-233-3723 telefonszámot, illetve válasszon a "Yellow Pages"™-ben megadott elérhetőségek közül.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. A VÉLELMEZETT GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS AZ EGY BIZONYOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT, A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT MÉRTEKRE KORLÁTOZÓDIK. MINDEN EGYÉB VÉLELMEZETT GARANCIA KIZÁRVA. AZ EGYÉB GARANCIA ALÁ ESŐ FELELŐSSÉG A KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT KIZÁRVA OLY MÉRTEKBEN, AMELY KIZÁRÁST A TÖRVÉNY MEGENGEDI. Egyes országokban vagy tartományokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos országokban vagy tartományokban nem engedik meg a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít Önnek, és elköpzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban országról országra és tartományról tartományra változnak.

TERMÉKÜNK

Vanguard™

ELS™
I/C®
Industrial Plus™
Intek™
(Perselyes furat)

Fource™
Intek™
(Kool furat)
Power Built™ OHV
Quantum®
Quattro™
Q45™
Sprint™

Classic™

Etek™

GARANCIÁLIS IDŐSZAK*

Fogyasztói felhasználás

2 év

2 év

2 év

1 év

1 év

Kereskedelmi felhasználás

1 év

90 nap

90 nap

* Az alábbi speciális garanciális időszakok érvényesek: 2 év a Classic™ motorokra az Európai Unióban és a kelet-európai országokban, minden fogyasztói termékre az Európai Unióban, és az EPA vagy a CARB által tanúsított kibocsátás-szabályozó rendszerekre és motorokra. 5 év a Quantum® és Intek™ motorokon használt Touch-N-Mow® öndíntókra fogyasztói felhasználás esetén, üzleti felhasználás esetén a garancia 90 nap. Versenyeken vagy kereskedelmi, illetve bérlet pályákon használt motorokra a garancia nem érvényes.

A garanciaidő az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfogyasztó általi vásárlás dátumával kezdődik, és az a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "fogyasztói felhasználás" az eredeti kiskereskedelmi fogyasztó személyes lakóhelyi háztartási felhasználását jelenti. A "kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

GARANCIA BEJEGYZÉSRE NINCS SZÜKSÉG AHHOZ, HOGY A BRIGGS & STRATTON TERMÉKEKRE GARANCIÁT KAPJANAK. ŐRIZZE MEG A VÁSÁRLÁST IGAZOLÓ NYUGTÁT. HA NEM IGAZOLJA AZ EREDETI BESZERZÉS DÁTUMÁT A GARANCIÁLIS SZERVIZ IGÉNYLÉSÉNEK IDŐPONTJÁBAN, AKKOR A GARANCIÁLIS IDŐSZAK MEGHATÁROZÁSÁHOZ A TERMÉK GYÁRTÁSI IDŐPONTJÁT VESZIK FIGYELEMBE.

A MOTOR GARANCIÁJÁRÓL

A Briggs & Stratton szívesen elvégzi minden garanciális javítást és elnézést kér Öntől az okozott kellemetlenségeikért. Bármely kijelölt szervizállomás végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a motor károsodása helytelen használat következtében, a napi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgatási, raktározási vagy helytelen felszerelési okokból következett be. Hasonlóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a motor gyári számát eltávolították, illetve a motort megváltoztatták vagy módosították.

Amennyiben a szervizállomás döntése és a vevő véleménye nem egyezik, meg kell vizsgálni, hogy a garancia fennáll-e. A szervizállomást fel kell kérni, hogy nyújtsa be az összes bizonyítékot a forgalmazónak vagy magának a gyárnak felülvizsgálat céljából. Amennyiben a forgalmazó vagy a gyár úgy dönt, hogy az igény jogos, a vevőt teljes mértékben kártalanítják azokért a tételekért, amelyek hibásak. Azon félreértések elkerülése végett, amelyek előfordulhatnak a vevő és a kereskedő között, az alábbiakban felsorolunk néhány olyan hibákat, melyre a garancia nem terjed ki.

Normál elhasználódás:
A motoroknak - ugyanúgy, mint az összes mechanikus szerkezetnek - időszakonként javítást igényelnek és alkatrészeket cserélni kell azért, hogy jól működjenek. A garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy alkatrész vagy motor élettartamát normál használat merítette ki.

Helytelen karbantartás:
A motor élettartama függ az üzemeltetés körülményeitől és a karbantartás gondosságától. Bizonyos alkalmazási helyeken, például kapálógépben, szivattyúban és rotációs fűnyíróban nagyon gyakran poros, piszkos körülmények között üzemel a motor, aminek következtében idő előtti kopás lép fel. A garancia nem terjed ki az olyan kopásra, amelyet piszkos, por, a gyújtógyertya tisztításából származó szemcsék vagy a nem megfelelő

karbantartás következtében bejuttatott egyéb kopótanyag okoz.

A jelen garancia csak a motorral kapcsolatos hibás anyagokra, illetve a nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre a motor fel van szerelve. Nem terjed ki továbbá a garancia az alábbi okok miatt szükségessé váló javításokra:

1. A NEM EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSZEK ÁLTAL OKOZOTT PROBLÉMAKRA.
2. Olyan, a berendezésekhez tartozó kezelőszervekre vagy felszerelésekre, amelyek akadályozzák az indítást, gyengítik a motorfeljesítményt vagy rövidítik a motor élettartamát. (Ilyenkor forduljon a berendezésgyártóhoz.)
3. Lyukak porlasztóra, eltömődött üzemanyagcsőre, akadók szelepre vagy minden egyéb olyan károsodásra, amelyet szennyezett vagy állott üzemanyag használata okoz. (Használjon tiszta, friss, olmoztatlan benzint és Briggs & Stratton üzemanyag-stabilizátort; alkatrész-szám: 5041.)
4. Olyan alkatrészek, amelyek azért repedtek meg vagy törtek el, mert a motort nem elegendő vagy szennyezett kenőolajjal, illetve nem megfelelő fajtájú kenőolajjal működtették (ellenőrizze az olajszintet naponta vagy 8 üzemóránként. Ha szükséges, töltsön utána, és cseréljen olajat ajánlott időközönként.) Az OIL GUARD rendszer® nem állítja le a járó motort. Motor meghibásodás előfordulhat, ha az olajszintet nem tartják fenn megfelelően. Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.
5. A nem Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek (például a tengelykapcsoló, a fogaskerékszekrény, a távvezérlés) javítására vagy beszállítására.
6. Olyan alkatrész-károsodásra vagy kopásra, amelyet a légszűrő nem megfelelő karbantartása illetve összezerelése miatt a motorba

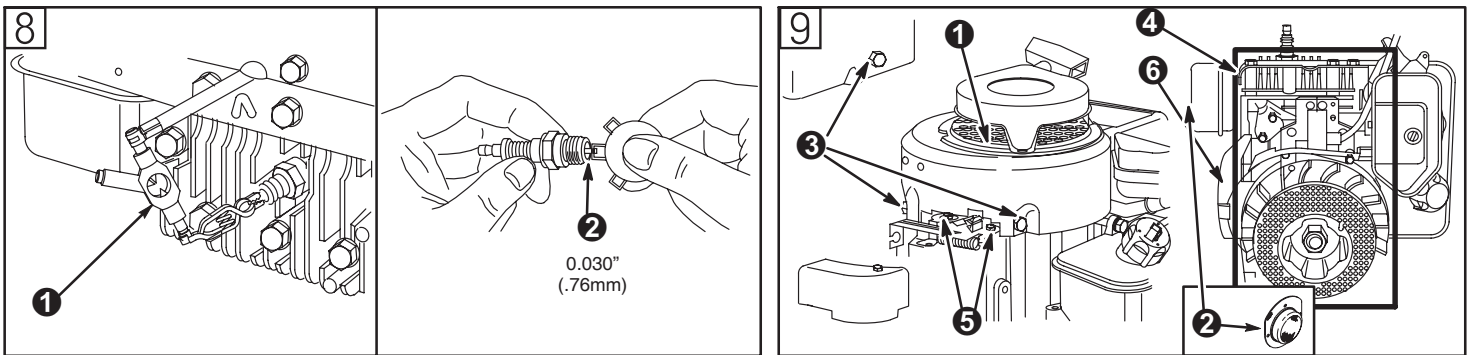
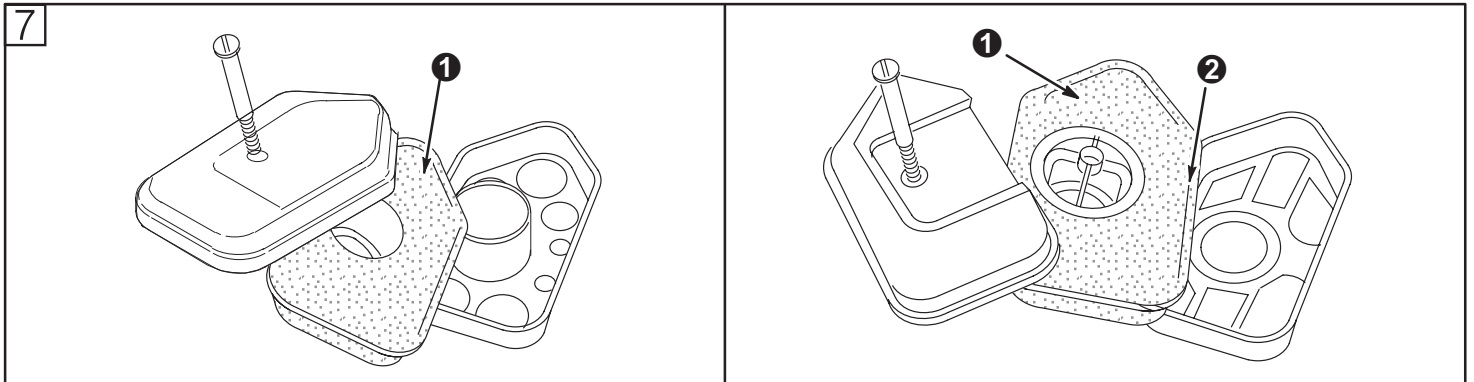
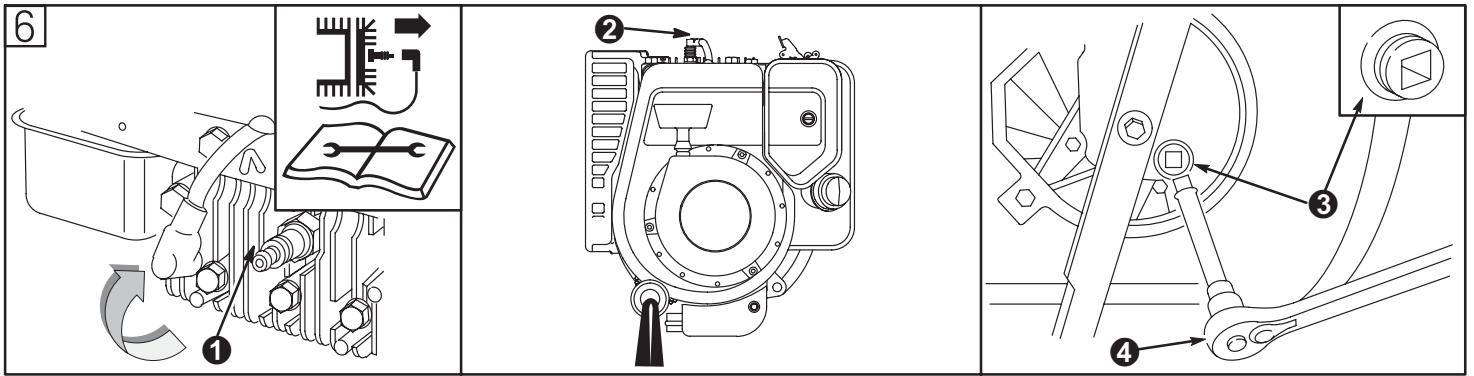
bekerülő por, illetőleg nem eredeti légszűrő-alkatrész vagy légszűrő-betét használata okozott. (A javasolt időközökben tisztítsa meg és cserélje ki a betétet.) Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.

7. Olyan alkatrészekre, amelyek túlpörgés vagy túlmelegedés miatt károsodtak, amit a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét eltömítő vagy azokra ráakodó fű, hulladék vagy piszkos okozott, vagy az olyan károkra, amelyeket zárt térben nem megfelelő szellőzés mellett üzemelés okozott. (Tisztítsa meg a hengerbordákat, a hengerfejet és a lendkereket az ajánlott időközökben.) Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.
8. Az olyan motor- vagy berendezésrészekre, amelyek a laza motorfélfüggesztés, laza vagy kiegyensúlyozatlan fűnyírókés, illetve járókerék, egy berendezés motor förtengelyre történő nem megfelelő csatlakoztatása, túlpörgés vagy egyéb helytelen üzemeltetés által kiváltott túlzott rezgés miatt törtek el.
9. Olyan meghajlott vagy eltörtött förtengelyre, melynek hibáját a fűnyíró forgásban levő késének szilárd testbe ütközése okozott, illetve amelynek oka az volt, hogy túlzottan megfeszítették az ékszíjat.
10. A napi beállításra vagy a motor beszállítására.
11. Olyan motor- vagy motoralkatrész-hibára (égőtér, szelep, szeleptülés, szelepvetetékek vagy leeggett indítómotor-tekercs), amelyet valamilyen más üzemanyag (például cseppfolyós kőolaj, földgáz, módosított benzín stb.) használata okozott.

A garancia csak olyan szolgáltató kereskedőknél keresztül vehető igénybe, amelyeket erre a Briggs & Stratton Corporation feljogosított. Az ön legközelebbi feljogosított szolgáltató kereskedője a telefonkönyvének "Sarga lapján"™ "Motorok, benzin", "Benzinmotorok", "Fűnyírók," vagy hasonló címző alatt szerepelnek.

A Briggs & Stratton motorok az alábbi szabadalmak közül egynek vagy többnek az alapján készülnek: D-247.177 kivétel (egyéb érvényes szabadalmak).

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



**Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system
- Carburetor and internal parts
- Fuel Pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system, Pulse valve

e. Miscellaneous Items

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

IMPORTANT ENGINE INFORMATION

BRIGGS & STRATTON CORPORATION

FAMILY YBSXS.1481HH 274459

**THIS ENGINE CONFORMS TO 2000-2001
CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR
SMALL OFFROAD ENGINES AND EPA
PHASE 1 REGULATIONS FOR SMALL
NON-ROAD ENGINES. REFER TO OWNER'S
MANUAL FOR MAINTENANCE
SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS.**

**This is a generic representation
of the emission label typically
found on a certified engine.**